

VERBALE INCONTRO DELLA GIURIA A SEGUITO DEI RICORSI PRESENTATI

In data 11/09/2016, alle ore 18,20, presso la Residenza Municipale, si è riunita la Giuria per discutere e deliberare in merito a n° 3 ricorsi presentati dai team Coyote e Ov in merito all'esito della gara Carrera Autopodistica 2016.

Sono presenti tutti i membri della giuria.

E' inoltre presente la sig.ra Forni, convocata per svolgere le attività di segretaria.

Il sig. Baldazzi legge ad alta voce i ricorsi in attesa dei filmati che consentano alla Giuria di analizzare l'accaduto. I filmati arrivano alla giuria alle ore 18,40 circa.

La Giuria, quindi attraverso il suo Presidente Sig. Baldazzi Francesco, delibera quanto segue:

- viene respinto il ricorso del team Coyote, poiché non si ravvisano scorrettezze da parte del team Mora;
- viene respinto il ricorso del team Ov relativo al tratto di Via dei Mille, poiché il fatto descritto non sussiste;
- viene respinto il ricorso del team Ov relativo al tratto di Via Manzoni / Piazza XX Settembre, poiché dai filmati forniti (ripresa tramite telefonino) non è possibile cogliere la scorrettezza ipotizzata.

Non essendoci null'altro di cui discutere, il Presidente di Giuria, dichiara chiusa la seduta.

L'incontro ha termine alle ore 18.55.

Il Presidente di Giuria
Francesco Baldazzi

la Segretaria
Sabrina Forni

VERBALE INCONTRO DELLA GIURIA A SEGUITO DEI RICORSI PRESENTATI

In data 16/09/2016 dalle ore 18,00, in data 19/09/2016 dalle ore 20,00, in data 20/09/2016 dalle ore 19,00 e in data 21/09/2016 dalle ore 21,00, presso il Ristorante il Gallo, si è riunita la Giuria per discutere e deliberare in merito a n° 3 ricorsi presentati relativo all'esito della gara Carrera Autopodistica 2016.

Sono presenti tutti i membri della giuria.

Si visionano i filmati che consentono alla giuria di giungere ad un verdetto.

La Giuria, quindi attraverso il suo Presidente Baldazzi Francesco, delibera quanto segue:

Ricorso del Delfino 2 del 12/09/2016 ore 17.52

Viene accolta la richiesta di applicazione dell'art. 47 in quanto dalla visione dei filmati della camera car, unitamente a quelli del filmato ufficiale della Carrera, risulta evidente l'ingaggio a cui si va a sommare il fatto che il l'Ovetto lascia uno spazio utile di poco insufficiente a che il Delfino 2 possa completare il sorpasso; con un lieve spostamento da parte dell'Ovetto la collisione sarebbe stata evitata.

Sanzione perdita delle tre posizioni e perdita totale del montepremi del pomeriggio.

Nel non poter affermare la volontarietà di tale comportamento, si ammonisce il pilota dell'Ovetto (Devis Mezzetti), a non ripetersi.

Nell'eventualità ciò avvenisse potrà scattare la squalifica.

Relativamente sempre all'incidente all'oggetto si sanzionano entrambi i team per avere ritardato lo spostamento delle macchine da parte degli spingitori/piloti i quali invece si attardavano a discutere mettendo in pericolo le macchine a seguire (art. 42)

Sanzione perdita totale del montepremi/partecipazione per la gara del pomeriggio ad entrambi i team.

Si consiglia al Club Carrera di stilare un chiarimento sulla condotta di gara più idonea da mantenere in questo tratto di percorso (inizio della bassa di Via Manzoni sino al restringimento di Studio DM) essendosi rivelato un punto critico.

Ricorso del ACC del 12/09/2016 ore 18.00

Relativamente alla segnalazione di due persone all'interno del percorso, si valuta che nel caso della persona presente in Via Manzoni, si rigetta in quanto l'individuo assomiglia a Jason Gasparri, ma non è lui essendo presente in Piazza XX Settembre .

Per quanto riguarda Fausto Zuffa (Team Mora) si accoglie il ricorso, applicando l'articolo 53.

Sanzione perdita totale del montepremi del pomeriggio.

Ricorso del ACC del 16/09/2016

In riferimento ai ricorsi presentati dal ACC in data 16/09/2016 si rileva che gli stessi sono stati presentati non rispettando i termini previsti dall art. 39, ovvero le 24 ore da fine gara.

Per tale motivo gli stessi non possono essere presi in esame, in quanto la Giuria equipara il Club Carrera ai team partecipanti, e tali ricorsi vengono rigettati.

Il ritardo dovuto ai ricorsi dell'ACC, è riconducibile alla visione postuma del filmato che evidenziava i punti all'oggetto del ricorso.

Tale aspetto ci permette di sottolineare che la decisione della Giuria relativa al ricorso del team Ov nei confronti del team Coyote, avrebbe avuto esito positivo, se la Giuria fosse stata in grado di visionare subito dopo la gara, i video di Via Manzoni, comminando al Coyote la sanzione dell'art. 48, con sanzione squalifica del team di appartenenza.

Per evidenziare quanto sopra, si espone quanto accaduto nell'esaminare i ricorsi di post gara (ricorsi per i primi tre classificati) :

dei tre ricorsi l'unico per il quale si è potuto usufruire dei filmati dei cameraman dell'organizzazione, è stato quello presentato dal team Ov per il tratto di Via dei Mille; mentre per i restanti, la Giuria si è dovuta avvalere rispettivamente, del monitor di una fotocamera digitale di un tifoso chiamato dalla stessa Giuria (ricorso Coyote-Mora), e di un cellulare con inquadratura dalla Terrazza del Comune, fornito dai richiedenti ricorso (ricorso OV-Coyote) .

Precisiamo che i filmati sono stati resi visionabili alla Giuria alle ore 18.42 .

Con tale precisazione si richiede che il Club Carrera si faccia parte attiva, in modo da assicurare che negli anni a venire la Giuria venga fornita almeno di tutti i filmati disponibili dai cameramen ufficiali, cosicché non si abbiano dei risultati falsati per mancanze non imputabili alla Giuria.

In virtù, di quanto deciso del non accoglimento del ricorso dell'ACC si consiglia di regolamentare la presentazione di possibili ricorsi al di fuori di quelli già previsti per i team.

La Giuria in autonomia :

- Visto la concomitanza di una serie di comportamenti catalogabili come scorretti/antisportivi (garretti all'altezza delle curve in Piazza Vittorio Veneto e collisione con il team Ov nel tratto di via Manzoni) da parte del pilota del Coyote, Lacchei Christian, si applica l'art. 40 comminando la sanzione di un anno di squalifica per il pilota.

- Vista la presenza di Lelli Vanes (Coyote) sul percorso di gara, nel secondo giro, tratto di via Cavour antistante il Cassero, il quale attraversava la detta via a gara ancora in corso, si applica l'art. 53 comminando la sanzione della perdita del montepremi del pomeriggio;

La Giuria dopo due anni di attività applicando l'attuale nuovo regolamento, ribadisce come già successo nell'anno 2015, la difficoltà nel suo utilizzo, e reputa, necessiti di integrazioni chiarificatrici per la sua applicabilità; a tal fine si dà la nostra disponibilità ad un incontro per esporvi quanto riscontrato.

Il Presidente di Giuria

Francesco Baldazzi

